

St. Norbert-Schule Vreden

**Praktischer Übungsparcours
im Rahmen
der Radfahrausbildung**

1. Schulhofausfahrt am Twicklerkamp

rechts abbiegen



Verkehrsteilnehmer/innen auf Twicklerkamp haben Vorrang (Grundstücksausfahrt);

links, rechts, links schauen und vorsichtig rechts abbiegen;

Handzeichen nicht erforderlich

2. Kurve Twicklerkamp / Weberstr.

links abbiegen



**Verkehrsteilnehmer/innen auf kleinem Verbindungsweg nachrangig (Spielstraße);
aufmerksam sein, Schulterblick, Handzeichen links, Stück zur Mitte einordnen;
ohne Schneiden der Kurve mit beiden Händen am Lenker links abbiegen**

3. Weberstr. / Ottensteiner Str.

rechts abbiegen



Verkehrsteilnehmer/innen auf Ottensteiner Str. haben Vorrang (Gehweg durchgehend);

links, rechts, links schauen und vorsichtig rechts abbiegen;

Handzeichen rechts vorab möglich, Ruhe und Sicherheit jedoch wichtiger

4. Kreisverkehr Feuerwehr / Busbahnhof

Einordnungsspur benutzen (weiße Markierung)



aufmerksam sein, Schulterblick, von ROT auf GRAU fahren;

vom rechten Fahrbahnrand wegbleiben;

Verkehrsteilnehmer/innen im Kreisverkehr haben Vorrang, ggf. warten (dann Schulterblick)

5. Kreisverkehr / Twicklerstr.

Kreisverkehr befahren und verlassen



Mitte der Fahrbahn beibehalten;

Kreisverkehr nach einer vollen Runde an Ausfahrt Twicklerstr. wieder verlassen;

Handzeichen rechts als Hinweis für andere Verkehrsteilnehmer/innen möglich

6. Twicklerstr. / Butenwall

rechts abbiegen



Handzeichen rechts;

mit beiden Händen am Lenker rechts abbiegen;

achtsam sein und mit Gegen- und Seitenverkehr rechnen

7. Butenwall

geradeaus fahren



Grundstücksausfahrten im Blick haben;

Spielstraße, gegenseitige Rücksicht für alle Verkehrsteilnehmer/innen;

auf neuen (kleinen) Kreisverkehr zufahren

8. Kreisverkehr Lüntener Stegge / Burgstr. / Alstätter Str.

Kreisverkehr befahren und verlassen



mittig der grauen Pflasterstreifen fahren, ggf. anderen Vorrang gewähren;

Kreisverkehr an erster Ausfahrt wieder verlassen, Handzeichen rechts als Hinweis möglich;

ACHTUNG: Zebrastreifen folgt!

9. Zebrastreifen Alstätter Str.

geradeaus fahren



am Zebrastreifen anhalten, wenn Querung durch andere Verkehrsteilnehmer/innen;

im Haltefall vorm Losfahren Schulterblick;

Fahrbahn benutzen (Gehwege rechts und links nicht für Fahrräder freigegeben)

10. Alstätter Str.

geradeaus fahren



Fahrbahn benutzen (nicht zu dicht am Rand fahren);
Zebrastreifen im Blick behalten (Verhalten wie bekannt);
Alstätter Str. hat gegenüber Seitenstraßen Vorrang

11. Alstätter Str.

geradeaus fahren



**Zebrastreifen beachten (bekanntes Verhalten);
nach Zebrastreifen weiter auf der Fahrbahn bleiben;
nicht zu nah am rechten Rand fahren**

HINWEIS:

Die Situation ist ab hier mit einer Neuerung verbunden.

Es ist seit 2020 erlaubt, auf der Fahrbahn zu bleiben und den Kreisverkehr genauso wie ein PKW zu durchfahren.

2023 wurde hier die eigene Radspur um den Kreisverkehr baulich entfernt.

HINWEIS:

Wir möchten den Kindern Sicherheit auf der Fahrbahn beibringen; die Fahrbahnbenutzung wird die Zukunft sein.

Für die anderen Verkehrsteilnehmer/innen ist die Situation sicherlich noch sehr neu.

HINWEIS:

Wenn wir die vollständige Benutzung der Fahrbahn trainieren, sollte Folgendes beachtet werden:

1. vor dem Kreisverkehr nach Schulterblick mittig auf der Fahrbahn einordnen
2. Verkehr im Kreisverkehr beachten (Vorrang); ggf. anhalten
3. Fahrbahn im Kreisverkehr mittig befahren
4. ggf. Handzeichen rechts beim Ausfahren

12. Alstätter Str. / Höhe Am Röringkamp

Änderung wurde vorgenommen



13. Kreisverkehr Alstätter Str. / Breslauer Str. / Ölbachstr.

nach Rundung wieder in Alstätter Str. einfahren



**Herausfahren aus Kreisverkehr mit rechtem Handzeichen möglich;
Handzeichen hier nur als „Serviceleistung“ für andere gedacht;
wieder die Fahrbahn benutzen**

HINWEIS:

Bei Benutzung der Fahrbahn im Kreisverkehr sollte natürlich auf der Alstätter Straße auch wieder die Fahrbahn gewählt werden, um ein einheitliches Vorgehen zu realisieren.

14. Alstätter Str. (ein Stück zurück)

geradeaus fahren, dann rechts abbiegen (Süringstr.)



**auf der Fahrbahn bleiben; Rad- und Gehweg möglichst nicht mehr benutzen;
Grundstücksausfahrten beobachten**

15. Süringstr. rechts abbiegen



**von Alstätter Str. mit Handzeichen rechts in Süringstr. einfahren;
ggf. mit Gegenverkehr rechnen, Abbiegebogen klein halten;
an Hindernissen nach Schulterblick vorbeifahren (Handzeichen links / rechts möglich)**

16. Süringstr. / Bänkstegge

links abbiegen



Schulterblick, Handzeichen links, zur Mitte einordnen;

Gegenverkehr (mit Vorrang) im Blick haben, ggf. anhalten;

Schulterblick wiederholen; im Bogen (ohne Schneiden) links abbiegen

17. Bänkstegge / Dewesweg

geradeaus fahren, durchgehender Gehweg



auf Bänkstegge bleiben und geradeaus fahren;

Dewesweg nicht vorfahrtberechtigt, durchgehender Gehweg;

Abstand vom rechten Fahrbahnrand halten

18. Bänkstegge / Lüntener Stegge

rechts abbiegen



vorsichtig an Lüntener Stegge heranzufahren;

Handzeichen rechts geben, Hand zurück an den Lenker;

links, rechts, links schauen, rechts abbiegen (parkende Autos beachten)

19. Bänkstegge / Lüntener Stegge

Sicht anderer Verkehrsteilnehmer/innen



Schüler/innen kommen hier von rechts und haben Vorfahrt;

Sicht wird eingeschränkt durch Heckenbewuchs;

gegenseitige Achtsamkeit daher sehr wichtig

20. Lüntener Stegge / Zum Pferdemarkt

links abbiegen



Schulterblick, Handzeichen links, mittig zwischen Linie und rechtem Rand einordnen;

Straße Zum Pferdemarkt beobachten, rechts vor links gewähren, ggf. anhalten;

Schulterblick wiederholen, im Bogen ohne Schneiden links abbiegen

21. Zum Pferdemarkt / Mühlenstr.

rechts abbiegen



Handzeichen rechts geben;

im achtsamen Bogen rechts abbiegen, Gegen- und Seitenverkehr nicht behindern;

beim Abbiegen beide Hände am Lenker haben

22. Mühlenstr. / vier Seitenstraßen von rechts viermal Regel „rechts vor links“ beachten



**aufmerksam an Seitenstraßenmündungen heranfahren;
bremsbereit sein und rechts schauen, ggf. anhalten und Vorfahrt gewähren;
falls Stopp notwendig, vorm Losfahren an Schulterblick denken**

23. Mühlenstr. / Windmühlentor

rechts abbiegen



kurz nach der Straße Degeners Pütt Handzeichen rechts geben;

Verkehr von links (aus Innenstadt) im Blick haben;

Mühlenstr. hat jedoch Vorfahrt, rechts in Straße Windmühlentor abbiegen

24. Mühlenstr. / Windmühlentor

Fahrbahn benutzungspflichtig (rechts nur Gehweg)



auf Kreisverkehr am Gymnasium zufahren;

vor dem Kreisverkehr (nach Schulterblick) Mitte der Fahrbahn beanspruchen;

Situation am und im Kreisverkehr vorausschauend beobachten

25. Kreisverkehr am Gymnasium

nach Rundung wieder in Straße Windmühlentor einfahren



Verkehrsteilnehmer/innen im Kreisverkehr haben Vorrang;

beim Durchfahren mittig auf Fahrbahn bleiben, Blickkontakt schafft Sicherheit;

Handzeichen nur als „Serviceleistung“ beim Verlassen möglich

ab hier zwei Versionen möglich

Version A: Fahrbahnbenutzung

Version B: Radwegbenutzung

von der Polizei bevorzugter Weg

ist die Fahrbahnbenutzung (A),

Radwegbenutzung (B) ist aber erlaubt

und darf z. B. bei starker Beanspruchung

der Straße durch Verkehr und parkende Fahrzeuge

als Alternative gewählt werden

ab Innenstadt Strecke wieder gleich

A-26. Windmühlentor / Richtung Innenstadt

Version A: Fahrbahn benutzen / geradeaus fahren



Benutzung der Fahrbahn bis zum Beginn der Innenstadt;

parkende Fahrzeuge am rechten Rand beachten, ggf. mehrmals am Hindernis vorbeifahren;

jeweils Schulterblick, Handzeichen links, Gegenverkehr im Blick, (Handzeichen rechts)

B-26. Windmühlentor / Richtung Innenstadt

Version B: Radweg benutzen / geradeaus fahren



passende und sichere Stelle zum Auffahren auf Radweg wählen (abgesenkte Kante);

Seitenstraßen und Grundstücksausfahrten beobachten (allesamt nachrangig);

Fußgänger/innen auf Gehweg nicht behindern

A-27. Windmühlentor / Richtung Innenstadt

Version A: Fahrbahn durchweg genutzt / geradeaus fahren



links von weißer Markierung bleiben;

vor Bauminsel erneut Schulterblick und Handzeichen möglich;

Beobachtung des Gegenverkehrs allerdings wichtiger; bei Enge warten

B-27. Windmühlentor / Richtung Innenstadt

Version B: Radweg verlassen / geradeaus fahren



**Schulterblick, ggf. anhalten und warten, auf Fahrbahn auffahren;
vor Bauminsel erneut Schulterblick und weiter nach links einordnen;
links von Markierung „BUS“ bleiben und geradeaus weiterfahren**

28. Windmühlentor / Windmühlenstr.

geradeaus fahren



achtsam in den verkehrsberuhigten Bereich der Innenstadt einfahren;

Butenwall von rechts vorfahrtberechtigt, ggf. anhalten und vorm Losfahren Schulterblick;

Rücksicht auf Fußgänger/innen nehmen

29. Windmühlenstr.

Regel „rechts vor links“ von Bedeutung



**Radfahrer/innen und Fahrzeuge von rechts haben Vorrang;
auf Fußgänger/innen wird weiterhin Rücksicht genommen;
hier jedoch nicht von Kraftfahrzeugen unterdrücken lassen**

30. Windmühlenstr. / Königstr.

Verlauf der Windmühlenstr. folgen (links)



**gutes Stück links von grauer Pflasterlinie bleiben, Schulterblick, Handzeichen links;
Königstr. im Blick haben, Regel „rechts vor links“ beachten, ggf. anhalten;
im Haltefall vorm Losfahren erneuter Schulterblick**

31. Windmühlenstr. / Wessendorfer Str. / Burgstr.

geradeaus fahren (Twicklerstr.)



nicht zu nah an den rechten Rand (drängen lassen);

Verkehr von rechts beobachten, Regel „rechts vor links“ bedenken, ggf. anhalten;

im Haltefall vorm Losfahren Schulterblick

32. Twicklerstr. / Zur Synagoge

geradeaus fahren



Verkehrsteilnehmer/innen von rechts haben Vorrang;

achtsam sein und ggf. anhalten;

im Haltefall vorm Losfahren Schulterblick

33. Twicklerstr. / Klühnmarkt

geradeaus fahren



Verkehrsteilnehmer/innen von rechts haben Vorrang;

achtsam sein und ggf. anhalten;

im Haltefall vorm Losfahren Schulterblick

34. Twicklerstr. / Butenwall

geradeaus fahren



Verkehrsteilnehmer/innen von rechts haben Vorrang (Stelle hier stark befahren);

achtsam sein und ggf. anhalten;

im Haltefall vorm Losfahren Schulterblick

35. Kreisverkehr Feuerwehr / Busbahnhof nach Rundung wieder in Twicklerstr. einfahren



**Verkehrsteilnehmer/innen im Kreisverkehr haben Vorrang, ggf. anhalten;
im Haltefall vorm Losfahren Schulterblick, Fahrbahn im Kreisverkehr mittig nutzen;
Mündungen beobachten, Handzeichen beim Verlassen als „Serviceleistung“ möglich**

36. Twicklerstr. / Butenwall

rechts abbiegen



Handzeichen rechts;

mit beiden Händen am Lenker rechts abbiegen;

achtsam sein und mit Gegen- und Seitenverkehr rechnen

37. Schulhofeinfahrt am Butenwall

rechts abbiegen



Handzeichen rechts;

mit beiden Händen am Lenker rechts abbiegen;

Situation gut im Blick haben, auf andere Verkehrsteilnehmer/innen achten